

NUMÉRO HORS-SÉRIE

WWW.LODJ.MA/MAGAZINE

EMAG

SPÉCIAL MOBILITÉ

VERSION
POST-EVENT
+
VIDÉOS

LA MOBILITÉ
DANS LE MONDE
RURAL MAROCAIN :
RELEVER LE DÉFI
DE L'ENCLAVEMENT

LA MOBILITÉ
POUR AMÉLIORER
LA COMPÉTITIVITÉ
DES ENTREPRISES



LES « MALADIES »
DE LA MOBILITÉ :
STRESS ET IMPACTS
PSYCHOLOGIQUES

L'ALLIANCE DES INGÉNIEURS ISTIQLALIENS

CONFÉRENCES-DÉBAT

“LA TRANSITION VERS UNE MOBILITÉ DURABLE,
LEVIER DE CROISSANCE POUR LE MAROC 2030”

MAGAZINE 100% WEB CONNECTÉ & AUGMENTÉ EN FORMAT FLIPBOOK !
VERSION NON-COMMERCIALE

L'ODJ
TV
LA WEB TV ECO & ECO

**LA WEB TV QUI ALLIE ÉCONOMIE ET ÉCOLOGIE
POUR UN AVENIR DURABLE !**

+150.000 TÉLÉSPECTATEURS PAR MOIS | +20 ÉMISSIONS | +500 ÉPISODES



SCAN ME!

SOMMAIRE

PRÉAMBULE

LA MOBILITÉ POUR AMÉLIORER LA COMPÉTITIVITÉ DES ENTREPRISES

AMÉLIORER INDIRECTEMENT LE REVENU DES MÉNAGES

SANTÉ ET ENVIRONNEMENT

MOBILITÉ ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE : UN ENJEU CENTRAL POUR LES PIÉTONS ET LES ZONES URBAINES

LA MOBILITÉ DANS LE MONDE RURAL MAROCAIN : RELEVER LE DÉFI DE L'ENCLAVEMENT

MOBILITÉ, SÉCURITÉ ET CIVISME

MOBILITÉ POUR LA COUPE DU MONDE 2030

LA MOBILITÉ ET L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

LA MOBILITÉ ET L'URBANISME DES VILLES

LES « MALADIES » DE LA MOBILITÉ : STRESS ET IMPACTS PSYCHOLOGIQUES

BILLETS

POÉSIE



Imprimerie Arrissala

I-MAG SPÉCIAL MOBILITÉ – NUMÉRO HORS SÉRIE

DIRECTEUR DE PUBLICATION : ADNANE BENCHAKROUN

ÉQUIPE DE RÉDACTION : ADNANE BENCHAKROUN – MAMOUNE ACHARKI – MOHAMED AIT BELLAHCEN

CHRONIQUEURS INVITÉS : AZIZA BENKIRANE – JAMAL BENADDOU IDRISSE – SOPHIA EL KHENSAE BENTAMY

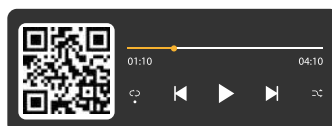
MAQUETTES / QUOTIDIENS 7DAYS : RIM KHAIROUN

WEBDESIGNER / COUVERTURE : NADA DAHANE

DIRECTION DIGITALE & MÉDIA : MOHAMED AIT BELLAHCEN

L'ODJ Média – Groupe de presse Arrissala SA

Retrouver tous nos anciens numéros sur : www.pressplus.ma



LE LIRE C'EST BIEN,
L'ÉCOUTER C'EST
ENCORE MIEUX !



KONRAD
ADENAUER
STIFTUNG



Alliance des ingénieurs istiqlaliens

Organise une conférence -débat

— Sous le thème —

La transition vers une mobilité durable
Un levier de croissance pour le Maroc 2030

Le 28 Novembre 2024
À 18h00



Hôtel SOFITEL TOUR BLANCHE
CASABLANCA



Plénière d'ouverture



M. Anouar ALAOUI ISMAILI
Modérateur



M. Aziz HILALI
Président de l'Alliance
des Ingénieurs Istiqlaliens



M. Abdessamad KAYOUH
Ministre du Transport
et de la logistique



M. Ryad Mezzour
Ministre de l'industrie
et du commerce



M. Steven HÖFNER
directeur de la fondation
Konrad Adenauer Stiftung
Maroc -Mauritanie

M. Mehdi TAOUSSI
Modérateur



Panel



**Mme Lala Bahija
Boucetta**
Directrice du transport Routier



M. Tarek CHBOURK
Directeur du pôle transformation
"Royal Air Maroc"



M. Said Chandid
Directeur stratégie
coopération et qualité "ONCF"



M. Lahcen Farhat
Directeur de la stratégie " ONDA"

Partenaire Média: **L'ODJ**

MAROC 2030 : LA MOBILITÉ DURABLE AU CŒUR D'UNE CONFÉRENCE-DÉBAT À CASABLANCA



REPORTAGE DE LA CONFÉRENCE



SCAN ME

LA MOBILITÉ EST UN PILIER ESSENTIEL DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA TRANSFORMATION SOCIO-ÉCONOMIQUE AU MAROC

La mobilité constitue bien plus qu'un simple moyen de déplacement : c'est un levier stratégique pour améliorer la compétitivité des entreprises, dynamiser les économies locales, réduire les inégalités sociales et territoriales, et répondre aux défis environnementaux.

Au Maroc, la mobilité revêt une importance particulière dans un contexte marqué par une urbanisation rapide, des disparités territoriales significatives, et une ambition affirmée d'émerger en tant que hub économique régional.

Les infrastructures de transport, les politiques publiques et les solutions innovantes doivent répondre à une diversité de besoins : connecter les régions rurales souvent enclavées, désengorger les centres urbains, et promouvoir des modes de transport durables pour lutter contre les effets du changement climatique.

La compétitivité économique est l'un des principaux axes de la mobilité. Des infrastructures modernes et des systèmes logistiques performants permettent aux entreprises d'accéder aux marchés et de réduire leurs coûts, tout en stimulant l'attractivité des investissements étrangers.

La mobilité contribue également à améliorer indirectement le revenu des ménages en facilitant leur accès aux emplois et en réduisant les coûts de transport, favorisant ainsi une meilleure qualité de vie. Par ailleurs, la sécurité routière et la protection des piétons en milieu urbain sont des préoccupations croissantes, nécessitant des aménagements adaptés et une sensibilisation renforcée.

À ces enjeux s'ajoutent des problématiques de santé publique et d'environnement, la mobilité étant une source majeure de pollution atmosphérique et de stress, mais également un vecteur de solutions grâce aux transports électriques et à la promotion de la mobilité active.

Dans ce cadre, l'organisation de la Coupe du Monde 2030 par le Maroc, en collaboration avec l'Espagne et le Portugal, offre une opportunité unique d'accélérer la modernisation des infrastructures et d'améliorer l'expérience de mobilité pour des millions de visiteurs. La mobilité est également un défi d'urbanisme et d'aménagement du territoire, où elle doit répondre aux exigences croissantes des populations urbaines tout en intégrant les besoins des zones rurales.

Enfin, il convient de considérer les impacts psychologiques et sociaux de la mobilité, notamment le stress lié aux déplacements, et de promouvoir une approche centrée sur la sécurité, la civilité et le bien-être. Ces dimensions, toutes interconnectées, mettent en évidence la nécessité d'une stratégie globale et durable pour transformer la mobilité au Maroc en un véritable moteur de progrès.

**ANOUAR ALAOUI ISMAILI
PRÉSIDENT DE L'ALLIANCE DES INGÉNIEURS
DE LA RÉGION CASABLANCA-SETTAT**



MOT D'OUVERTURE



SCAN ME

IMPORTANCE STRATÉGIQUE DE LA MOBILITÉ POUR LES ENTREPRISES

La mobilité est un levier crucial pour la compétitivité des entreprises, car elle influence directement leur capacité à accéder aux marchés, à réduire leurs coûts d'exploitation et à répondre efficacement aux demandes des consommateurs. Une mobilité performante permet aux entreprises de relier rapidement leurs sites de production, leurs centres de distribution et leurs marchés cibles. L'accès fluide aux marchés grâce à des infrastructures bien développées, telles que les routes, les ports et les réseaux ferroviaires, réduit les délais de livraison et renforce la satisfaction des clients.

De plus, une mobilité efficace améliore la connexion avec les fournisseurs, assurant une continuité dans l'approvisionnement des matières premières. Cette fiabilité est essentielle pour minimiser les interruptions dans les chaînes de production, évitant ainsi des pertes financières. En outre, la mobilité joue un rôle déterminant dans l'attraction des talents. Les entreprises situées dans des zones bien desservies par les transports publics attirent un plus grand nombre de candidats, car les déplacements domicile-travail deviennent plus pratiques et accessibles.

Par ailleurs, les employés économisent du temps et de l'argent, ce qui augmente leur satisfaction et leur productivité. Une meilleure accessibilité permet également aux entreprises d'embaucher des personnes habitant dans des zones plus éloignées, élargissant ainsi leur vivier de compétences. L'impact de la mobilité sur la compétitivité dépasse les frontières des entreprises. Elle influence l'attractivité d'une région ou d'un pays pour les investissements, les échanges commerciaux et les initiatives entrepreneuriales, ce qui en fait un pilier essentiel pour le développement économique global.

Contribution des infrastructures modernes

Les infrastructures modernes sont la pierre angulaire de tout système de mobilité qui soutient la compétitivité des entreprises. Le Maroc a investi dans des autoroutes, des ports de classe mondiale et des réseaux ferroviaires pour relier efficacement les différentes régions du pays et au-delà. Le réseau autoroutier marocain, par exemple, connecte des villes clés et des zones industrielles, facilitant le transport rapide des biens et services.

Les ports, comme celui de Tanger Med, constituent des hubs logistiques stratégiques, permettant aux entreprises d'exporter leurs produits vers les marchés mondiaux dans des délais compétitifs. Ces infrastructures ne se limitent pas à répondre aux besoins des grandes entreprises ; elles soutiennent également les petites et moyennes entreprises (PME), qui peuvent accéder à des chaînes d'approvisionnement plus larges et compétitives. Les initiatives dans les transports publics urbains, telles que les tramways de Casablanca et Rabat, permettent aux employés de se déplacer facilement, réduisant les retards et augmentant la productivité.

L'amélioration des infrastructures ne se limite pas à répondre à la demande actuelle, mais elle prépare également le terrain pour des innovations futures, telles que l'intégration des technologies intelligentes et des solutions durables, qui renforceront davantage la connectivité et la compétitivité du Maroc à long terme.

IMPORTANCE STRATÉGIQUE DE LA MOBILITÉ POUR LES ENTREPRISES

Réduction des coûts logistiques

Les coûts logistiques représentent une part importante des dépenses des entreprises, et leur optimisation est essentielle pour accroître la compétitivité. Au Maroc, des efforts ont été déployés pour développer des solutions multimodales intégrant les réseaux routiers, ferroviaires et portuaires. Ces initiatives permettent une meilleure coordination des flux de marchandises, réduisant ainsi les coûts d'entreposage et de transport.

Une chaîne logistique bien optimisée diminue non seulement les frais directs, mais elle améliore également la fiabilité des livraisons, renforçant la satisfaction des clients. Par ailleurs, le recours à des technologies comme les systèmes de gestion logistique avancés (TMS) améliore la traçabilité des produits tout au long de leur parcours, minimisant les erreurs et les retards coûteux. La transition vers des solutions de transport plus durables, telles que les véhicules électriques, contribue à réduire les dépenses énergétiques et à limiter les taxes liées aux émissions polluantes.

Ces économies peuvent être réinvesties dans d'autres domaines stratégiques, renforçant ainsi la compétitivité des entreprises marocaines sur les marchés internationaux.

Attraction des investissements étrangers

Les infrastructures de transport et la connectivité jouent un rôle crucial dans l'attractivité d'un pays pour les investisseurs étrangers. Les entreprises internationales recherchent des environnements où les chaînes logistiques sont fluides et où les coûts de transport sont minimisés. Le Maroc, avec ses plateformes logistiques bien développées et ses corridors de transport stratégique comme Tanger Med, s'est positionné comme une destination attractive pour les investissements étrangers.

Les zones économiques spéciales reliées aux principaux axes de transport offrent des incitations fiscales et un accès direct aux infrastructures, réduisant les barrières à l'entrée pour les entreprises internationales. En outre, la stabilité politique et les accords de libre-échange du Maroc renforcent son attractivité en tant que hub logistique régional.

L'amélioration continue des infrastructures et des services de mobilité contribuera à maintenir cet élan, attirant davantage d'investissements et stimulant la création d'emplois.

Opportunités liées aux technologies intelligentes

Les technologies intelligentes transforment les systèmes de mobilité en améliorant leur efficacité et leur durabilité. L'intégration des systèmes de transport intelligents (ITS) au Maroc permet une gestion optimisée du trafic, réduisant les temps de déplacement et augmentant la capacité des infrastructures existantes. Les outils numériques, tels que les plateformes de gestion logistique et les systèmes de traçabilité, offrent une visibilité en temps réel sur les chaînes d'approvisionnement, permettant aux entreprises de mieux planifier leurs opérations.

Par ailleurs, l'utilisation de technologies vertes, comme les véhicules électriques et les solutions d'énergie renouvelable, réduit les coûts opérationnels tout en améliorant l'image des entreprises auprès des consommateurs soucieux de l'environnement. Les investissements dans les technologies intelligentes ne sont pas seulement une opportunité pour le secteur privé ; ils ouvrent également la voie à des partenariats public-privé qui peuvent accélérer le développement et l'adoption de ces innovations à travers le pays.

IMPORTANCE STRATÉGIQUE DE LA MOBILITÉ POUR LES ENTREPRISES

Défis et recommandations

Malgré les progrès réalisés, des défis subsistent dans l'optimisation de la mobilité pour la compétitivité économique. Les inégalités régionales en termes d'accès aux infrastructures freinent le développement économique dans certaines zones, tandis que l'absence d'une interconnexion efficace entre les différents modes de transport limite l'efficacité des chaînes logistiques.

Le financement des infrastructures reste un enjeu majeur, nécessitant des solutions innovantes telles que les partenariats public-privé pour combler les lacunes.

Pour surmonter ces défis, il est crucial d'encourager la coordination entre les acteurs locaux, régionaux et nationaux afin d'assurer une planification cohérente. L'accélération de l'adoption de technologies numériques dans la gestion logistique et l'expansion des réseaux de transport public durable sont également essentielles.

Une stratégie nationale bien définie et axée sur la mobilité durable et intégrée permettra de maximiser les avantages pour les entreprises et de renforcer la compétitivité économique du pays.



AZIZ HILALI
PRÉSIDENT DE L'ALLIANCE DES INGÉNIEURS
ISTIQLALIENS – AII



PLAIDOYER



SCAN ME

AMÉLIORER INDIRECTEMENT LE REVENU DES MÉNAGES GRÂCE À LA MOBILITÉ

La mobilité constitue un levier essentiel pour améliorer indirectement le revenu des ménages en leur permettant d'accéder plus facilement aux opportunités économiques, aux emplois, et aux services essentiels. Ce rôle indirect mais crucial est particulièrement pertinent dans le contexte des disparités économiques et sociales observées entre les zones urbaines et rurales. Au Maroc, les programmes visant à développer des infrastructures de transport public accessibles et abordables contribuent à réduire ces écarts en intégrant davantage de personnes dans l'économie active et en stimulant les activités économiques locales.

Accès facilité à l'emploi

L'un des principaux moyens par lesquels la mobilité influence le revenu des ménages est l'amélioration de l'accès à l'emploi. Les systèmes de transport efficaces permettent aux individus de rechercher des opportunités professionnelles au-delà de leur lieu de résidence immédiat, augmentant ainsi leur probabilité de trouver un emploi correspondant à leurs compétences et aspirations. Dans les zones urbaines marocaines, les tramways de Casablanca et Rabat ont non seulement réduit les temps de déplacement, mais ont également ouvert de nouvelles opportunités professionnelles pour les résidents des périphéries en facilitant leur accès aux centres d'affaires et zones industrielles. Pour les zones rurales, le développement des réseaux interurbains, tels que les bus ou les projets de train léger, permet de relier les populations éloignées aux centres urbains, où les opportunités économiques sont plus nombreuses.

Un meilleur accès à l'emploi signifie également une réduction des coûts liés au chômage ou au sous-emploi. Lorsque les ménages peuvent accéder plus facilement à des opportunités professionnelles, ils sont en mesure d'augmenter leurs revenus, d'améliorer leur niveau de vie, et d'investir dans leur éducation ou celle de leurs enfants. Les femmes, en particulier, bénéficient de ces améliorations car elles sont souvent confrontées à des barrières spécifiques liées au transport, telles que des distances longues ou des systèmes de mobilité peu sûrs. Les programmes de mobilité inclusive, en mettant l'accent sur la sécurité et l'accessibilité, contribuent à une participation accrue des femmes à l'économie.

Réduction des coûts de transport

Une mobilité bien planifiée réduit également les coûts de transport pour les ménages, leur permettant de consacrer une plus grande part de leurs revenus à d'autres besoins essentiels, tels que l'éducation, la santé ou le logement. Les coûts élevés de déplacement peuvent être un obstacle majeur, en particulier pour les ménages à faible revenu vivant dans des zones mal desservies. Au Maroc, les initiatives telles que les bus à haut niveau de service (BHNS) et les subventions pour les transports publics visent à rendre les déplacements plus abordables. Par exemple, les politiques de tarification sociale appliquées dans les tramways marocains offrent des tarifs réduits pour les étudiants et les groupes vulnérables, augmentant ainsi leur mobilité économique sans grever leur budget.

En réduisant le coût global de la mobilité, ces initiatives permettent aux ménages d'élargir leur rayon d'activités économiques et sociales, ce qui renforce leur résilience financière. Par ailleurs, les économies réalisées sur les frais de transport peuvent être réinvesties dans des activités génératrices de revenus, contribuant ainsi à leur autonomie financière.

AMÉLIORER INDIRECTEMENT LE REVENU DES MÉNAGES GRÂCE À LA MOBILITÉ

Stimulation des activités économiques locales

Une mobilité améliorée stimule également les activités économiques locales, ce qui crée un cercle vertueux de croissance pour les ménages. Lorsque les zones urbaines et rurales sont bien connectées, les producteurs agricoles peuvent plus facilement transporter leurs produits vers les marchés urbains, augmentant ainsi leurs revenus. Cette connexion favorise également les entreprises locales, qui peuvent accéder à des consommateurs et à des fournisseurs situés au-delà de leur région immédiate. Par exemple, les routes rurales modernisées dans certaines régions marocaines ont permis une meilleure intégration des agriculteurs locaux dans les chaînes de valeur nationales, augmentant leurs revenus et réduisant leur dépendance à des intermédiaires coûteux.

La mobilité urbaine, en revanche, soutient le développement des petites et moyennes entreprises en augmentant le flux de clients vers les centres commerciaux, les zones de services et les marchés. Les programmes de mobilité inclusive, en intégrant des modes de transport durables tels que les vélos et les services de covoiturage, rendent ces activités encore plus accessibles aux populations à faible revenu. Ces solutions génèrent également des emplois locaux, tels que des conducteurs, des techniciens et des gestionnaires de réseaux de transport.

Amélioration de la qualité de vie et des services sociaux

La mobilité ne se limite pas à l'accès à l'emploi et aux activités économiques, elle joue également un rôle dans l'amélioration de la qualité de vie des ménages. Un accès amélioré aux services de santé, à l'éducation et aux centres de loisirs a des répercussions positives sur le bien-être global et, par extension, sur la productivité économique. Lorsque les enfants peuvent accéder facilement aux écoles ou que les adultes peuvent se rendre à des formations professionnelles, les chances de progression économique augmentent de manière significative. De même, un meilleur accès aux établissements de santé réduit les pertes de revenus liées à des absences prolongées dues à des problèmes de santé non traités.

Au Maroc, des initiatives telles que la création de gares multimodales et de réseaux interconnectés facilitent l'accès des citoyens aux services essentiels, en particulier dans les zones enclavées. Les projets de mobilité durable visant à réduire les distances entre les zones rurales et les centres urbains permettent également d'accroître l'équité sociale et d'offrir aux populations des opportunités égales.

Mobilité inclusive comme catalyseur de transformation sociale

La mobilité inclusive, qui intègre les besoins des groupes vulnérables tels que les personnes handicapées, les femmes et les personnes âgées, contribue à une participation plus équitable à l'économie. Les investissements dans les infrastructures adaptées, comme les rampes d'accès pour les fauteuils roulants ou les services de transport spécifiques, permettent à ces groupes de surmonter les obstacles liés à la mobilité. En conséquence, les ménages concernés voient leurs membres participer plus activement au marché du travail, augmentant ainsi leurs revenus et réduisant leur dépendance aux aides sociales

AMÉLIORER INDIRECTEMENT LE REVENU DES MÉNAGES GRÂCE À LA MOBILITÉ

Ces initiatives inclusives, combinées à des politiques de tarification abordable et à des solutions de transport durable, favorisent également la cohésion sociale en réduisant les inégalités. Elles encouragent les interactions économiques et culturelles entre les différentes classes sociales, stimulant ainsi une dynamique de croissance partagée et durable.

Améliorer la mobilité est un investissement stratégique pour augmenter indirectement le revenu des ménages. En facilitant l'accès à l'emploi, en réduisant les coûts de transport et en stimulant les économies locales, des initiatives bien pensées en matière de transport public contribuent non seulement à améliorer la qualité de vie des citoyens, mais également à créer un environnement économique plus équitable et inclusif. Au Maroc, où les disparités régionales sont importantes, la mise en œuvre de programmes de mobilité inclusive et durable peut jouer un rôle transformateur dans la réduction des inégalités et dans l'intégration de tous les citoyens dans l'économie nationale.

Réduction des coûts logistiques

La réduction des coûts logistiques est une priorité stratégique pour les entreprises qui souhaitent améliorer leur compétitivité sur des marchés de plus en plus concurrentiels. La logistique, en tant que processus d'approvisionnement, de stockage, de transport et de distribution, représente une part significative des dépenses des entreprises, affectant directement leur rentabilité. Une gestion efficace des coûts logistiques permet non seulement d'améliorer la productivité des entreprises, mais également de renforcer leur position dans les chaînes d'approvisionnement globales. Au Maroc, des initiatives axées sur la multimodalité, l'intégration des technologies intelligentes et l'adoption de solutions durables contribuent de manière significative à la rationalisation des coûts logistiques.

Optimisation des flux logistiques grâce à des solutions multimodales

L'optimisation des flux logistiques repose sur une meilleure coordination entre les différents modes de transport tels que la route, le rail, et les ports. La multimodalité, qui combine ces différentes infrastructures, est essentielle pour réduire les coûts d'entreposage, minimiser les délais et améliorer l'efficacité des livraisons. Au Maroc, le port de Tanger Med illustre parfaitement cette approche. Connecté aux réseaux routiers et ferroviaires, il permet une gestion fluide des flux de marchandises, réduisant ainsi les coûts liés aux ruptures de charge et à la gestion des stocks. Ce modèle, en reliant efficacement les plateformes logistiques aux marchés nationaux et internationaux, améliore la compétitivité des entreprises marocaines tout en leur permettant d'accéder à de nouveaux marchés.

Par ailleurs, les corridors logistiques, qui intègrent les zones industrielles aux infrastructures de transport, jouent un rôle crucial dans cette optimisation. Ces corridors facilitent non seulement l'exportation des produits manufacturés, mais également l'approvisionnement des intrants nécessaires à la production. En réduisant les temps de transport et en limitant les risques d'interruption dans la chaîne d'approvisionnement, ils contribuent à réduire les coûts opérationnels. De plus, l'interconnexion des plateformes logistiques encourage la consolidation des cargaisons, ce qui réduit le nombre de trajets nécessaires et optimise l'utilisation des véhicules de transport.

Impact environnemental et financier des solutions de mobilité durable

L'adoption de solutions de mobilité durable représente un levier majeur pour réduire les coûts logistiques, en particulier en matière d'énergie et d'émissions de CO₂. Les véhicules électriques et hybrides, par exemple, permettent de réduire considérablement les coûts énergétiques par rapport aux véhicules utilisant des carburants fossiles. Au Maroc, où l'énergie renouvelable occupe une place croissante dans le mix énergétique national, l'utilisation de véhicules électriques dans les opérations logistiques contribue non seulement à réduire les dépenses énergétiques, mais également à limiter l'impact environnemental.

AMÉLIORER INDIRECTEMENT LE REVENU DES MÉNAGES GRÂCE À LA MOBILITÉ

Le passage à des solutions logistiques durables, telles que l'électrification des flottes de transport ou l'adoption de carburants alternatifs comme le gaz naturel comprimé (GNC), réduit également les taxes et pénalités associées aux émissions de gaz à effet de serre. Ces incitations financières encouragent les entreprises à investir dans des technologies plus respectueuses de l'environnement, tout en améliorant leur image de marque. Les consommateurs et les investisseurs, de plus en plus sensibles aux pratiques responsables, favorisent les entreprises qui adoptent des stratégies durables, renforçant ainsi leur compétitivité.

Réduction des coûts d'entreposage et amélioration de la gestion des stocks

Une logistique optimisée permet également de réduire les coûts d'entreposage, qui constituent une part importante des dépenses logistiques. Les solutions numériques, telles que les systèmes de gestion des entrepôts (WMS), permettent une planification précise des stocks, réduisant ainsi les besoins d'espace de stockage. Au Maroc, l'intégration des technologies dans les plateformes logistiques, comme l'utilisation de capteurs IoT pour le suivi des stocks en temps réel, minimise les coûts liés à la surcapacité ou aux ruptures de stock.

La rationalisation des processus logistiques par la digitalisation permet également de mieux coordonner les chaînes d'approvisionnement, en s'assurant que les marchandises arrivent au bon endroit, au bon moment. Cela réduit les coûts indirects liés aux retards, aux pénalités ou aux pertes de marchandises. Les plateformes logistiques modernes, telles que celles situées à Tanger Med ou Casablanca, intègrent ces technologies pour maximiser l'efficacité et réduire les coûts des opérations.

La technologies intelligentes pour l'efficacité logistique

Les technologies intelligentes, telles que les systèmes de gestion du transport (TMS) et les plateformes numériques de traçabilité, jouent un rôle clé dans la réduction des coûts logistiques. Ces outils permettent une planification efficace des itinéraires, optimisant les trajets pour réduire la consommation de carburant et le temps de transport. Les entreprises marocaines adoptent de plus en plus ces solutions pour suivre les expéditions en temps réel, identifier les goulots d'étranglement et ajuster les opérations en conséquence.

Les données collectées par ces systèmes permettent également d'identifier des opportunités d'amélioration continue, telles que la réduction des trajets à vide ou l'optimisation des délais de chargement et de déchargement. Ces gains d'efficacité se traduisent par des économies significatives, particulièrement pour les entreprises opérant dans des environnements très concurrentiels.

Partenariats et investissements dans les infrastructures logistiques

Pour soutenir ces initiatives, des partenariats public-privé (PPP) sont essentiels pour développer des infrastructures logistiques modernes et résilientes. Au Maroc, le Fonds d'Accompagnement des Réformes du Transport (FART) et d'autres mécanismes financiers encouragent les entreprises à investir dans des équipements modernes et des solutions durables. Ces investissements sont essentiels pour améliorer la connectivité entre les différentes régions du pays, en réduisant les coûts de transport pour les entreprises de toutes tailles.

La réduction des coûts logistiques est un enjeu stratégique pour renforcer la compétitivité des entreprises marocaines. Grâce à des solutions multimodales, à l'adoption de technologies intelligentes et à des initiatives de durabilité, les entreprises peuvent optimiser leurs opérations, réduire leurs dépenses et améliorer leur rentabilité. Les investissements dans les infrastructures logistiques modernes, soutenus par des politiques publiques favorables, positionnent le Maroc comme un hub logistique clé pour l'Afrique et le monde, attirant ainsi des entreprises locales et internationales à exploiter son potentiel logistique.

SANTÉ ET ENVIRONNEMENT : ENJEUX ET SOLUTIONS POUR UN TRANSPORT DURABLE

Le secteur des transports est l'un des principaux contributeurs à la pollution atmosphérique et aux émissions de gaz à effet de serre (GES), ce qui en fait une priorité absolue pour le Maroc dans sa transition vers un développement durable. Les impacts négatifs du transport sur la santé publique et l'environnement sont multiples, incluant des maladies respiratoires, des impacts cardiovasculaires et une contribution significative au changement climatique. Dans ce contexte, le Maroc déploie une série d'initiatives visant à électrifier les moyens de transport, à promouvoir la mobilité active et à aligner ses politiques sur les objectifs internationaux, tels que l'Accord de Paris et la Stratégie Nationale de Développement Durable (SNDD).

1. Impact environnemental du transport

Le secteur des transports est responsable d'une part importante des émissions de CO₂ au Maroc, en grande partie en raison de l'utilisation prédominante de véhicules thermiques fonctionnant aux carburants fossiles. Ces émissions contribuent au réchauffement climatique et à la dégradation de la qualité de l'air, en particulier dans les grandes villes comme Casablanca, Rabat et Tanger, où la concentration de particules fines dépasse régulièrement les seuils recommandés par l'Organisation mondiale de la santé (OMS). Les gaz tels que le dioxyde de carbone (CO₂), les oxydes d'azote (NO_x) et les particules fines PM_{2.5} et PM₁₀ sont particulièrement préoccupants, car ils ont un impact direct sur la santé humaine et les écosystèmes.

Les coûts environnementaux de cette pollution sont élevés. La dégradation de la biodiversité, l'acidification des sols et des eaux, ainsi que l'impact sur les récoltes agricoles en sont quelques exemples. À cela s'ajoute la nécessité de respecter les engagements internationaux du Maroc en matière de climat, notamment ceux définis dans sa Contribution Déterminée au Niveau National (CDN), qui vise une réduction de 45,5 % des émissions de GES d'ici 2030.

2. Conséquences sanitaires de la pollution liée aux transports

Les impacts sur la santé publique sont graves et préoccupants. La pollution atmosphérique provoquée par le secteur des transports est responsable de l'aggravation des maladies respiratoires telles que l'asthme, la bronchite chronique et les infections respiratoires aiguës, en particulier chez les populations vulnérables comme les enfants et les personnes âgées. Des études montrent également une augmentation des maladies cardiovasculaires et des risques d'accidents vasculaires cérébraux liés à l'exposition prolongée aux particules fines.

Les zones urbaines densément peuplées sont les plus touchées, où les embouteillages fréquents amplifient la concentration de polluants. En parallèle, le bruit généré par le trafic routier a des effets négatifs sur la santé mentale et le bien-être, augmentant les niveaux de stress, les troubles du sommeil et les risques de dépression.

3. Initiatives d'électrification des moyens de transport

L'électrification des moyens de transport est un axe clé pour réduire les émissions de CO₂ et améliorer la qualité de l'air. Le Maroc a fait des progrès significatifs dans ce domaine, en lançant des projets pilotes de bus électriques dans les grandes villes et en encourageant l'utilisation de véhicules électriques par le biais de subventions et d'incitations fiscales. Par exemple, la mise en place de bornes de recharge électrique dans des villes comme Casablanca et Marrakech facilite l'adoption des voitures électriques.

En parallèle, des initiatives telles que l'introduction de trains électriques à grande vitesse, comme l'Al Boraq, contribuent à la réduction des émissions de CO₂ dans le transport interurbain. Ces efforts s'inscrivent dans une stratégie globale visant à intégrer les énergies renouvelables, comme l'énergie solaire et éolienne, pour alimenter les infrastructures de transport.

SANTÉ ET ENVIRONNEMENT : ENJEUX ET SOLUTIONS POUR UN TRANSPORT DURABLE

4. Promotion de la mobilité active

La promotion de la mobilité active, notamment la marche et le vélo, est une autre solution durable pour réduire l'impact environnemental des transports. Le développement de pistes cyclables, de trottoirs élargis et d'espaces piétons dans les centres urbains encourage les citoyens à adopter des modes de déplacement moins polluants. Ces initiatives ont un double bénéfice : elles réduisent les émissions de GES tout en favorisant une meilleure santé physique. Les villes marocaines comme Rabat et Agadir ont commencé à intégrer ces infrastructures dans leurs plans d'urbanisme, avec des résultats prometteurs en termes de réduction de la circulation automobile.

5. Intégration des objectifs internationaux

Les engagements du Maroc dans le cadre de l'Accord de Paris et de la SNDD témoignent de sa volonté de devenir un leader régional en matière de durabilité. Ces engagements incluent des objectifs ambitieux pour le développement des transports publics durables, l'amélioration de l'efficacité énergétique et la transition vers une économie bas-carbone. Par exemple, le Maroc a adopté des normes Euro 6 pour les véhicules, réduisant ainsi les émissions de polluants atmosphériques.

En outre, des partenariats internationaux, tels que ceux avec la Banque mondiale et l'Union européenne, fournissent des financements et une expertise technique pour soutenir les projets de transport durable. Ces collaborations permettent également de renforcer les capacités locales et de promouvoir des politiques intégrées axées sur le transport et l'environnement.

6. Recommandations stratégiques

Pour maximiser l'impact des initiatives en faveur de la santé et de l'environnement, plusieurs recommandations peuvent être envisagées :

- Renforcer les politiques publiques : Adopter des politiques plus strictes sur les émissions de GES et encourager les investissements privés dans les technologies de transport durable.
- Accélérer la transition énergétique : Développer davantage les infrastructures de recharge pour les véhicules électriques et promouvoir les flottes électriques dans les secteurs public et privé.
- Éduquer et sensibiliser : Lancer des campagnes de sensibilisation sur les avantages de la mobilité active et durable, en mettant l'accent sur les bénéfices pour la santé et l'environnement.
- Améliorer la gouvernance : Créer des agences spécialisées pour coordonner les initiatives de transport durable et assurer leur mise en œuvre efficace.

La transition vers des solutions de transport durable est essentielle pour réduire l'impact environnemental du secteur des transports au Maroc et améliorer la santé publique. En intégrant des initiatives telles que l'électrification des moyens de transport, la promotion de la mobilité active et le respect des engagements internationaux, le Maroc se positionne comme un modèle régional en matière de durabilité. Ces efforts, combinés à des politiques cohérentes et à une sensibilisation accrue, permettront de créer un avenir plus sain et plus respectueux de l'environnement pour tous les citoyens.



MOBILITÉ ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE : UN ENJEU CENTRAL POUR LES PIÉTONS ET LES ZONES URBAINES

La sécurité routière est un aspect crucial de la mobilité, en particulier pour les piétons, qui représentent l'un des usagers les plus vulnérables des infrastructures de transport urbain. En milieu urbain, où les interactions entre véhicules motorisés, piétons et cyclistes sont fréquentes, les accidents de la route sont une préoccupation majeure. Au Maroc, les données montrent que les piétons représentent une proportion significative des victimes d'accidents de la route, ce qui souligne l'urgence de développer des infrastructures et des politiques adaptées pour garantir leur sécurité.

1. Les défis de la sécurité routière en milieu urbain

Les villes marocaines sont confrontées à plusieurs défis en matière de sécurité routière pour les piétons :

- Infrastructure inadéquate : De nombreux trottoirs sont étroits, mal entretenus ou inexistants, obligeant les piétons à marcher sur la chaussée. Les traversées piétonnes sont souvent mal signalées ou situées à des endroits peu pratiques.
- Comportements à risque : L'excès de vitesse, le non-respect des passages pour piétons et les comportements imprudents des conducteurs augmentent les risques pour les piétons.
- Éclairage insuffisant : Les zones urbaines mal éclairées la nuit sont particulièrement dangereuses pour les piétons, augmentant les risques de collisions.
- Interaction avec les deux-roues : Les motos et scooters, qui circulent souvent sur les trottoirs ou dans les zones piétonnes, représentent une menace supplémentaire pour la sécurité.

2. Initiatives pour protéger les piétons

Des mesures spécifiques peuvent être mises en œuvre pour améliorer la sécurité des piétons en ville :

- Aménagement des infrastructures : La création de trottoirs larges, accessibles et bien entretenus est essentielle. Les zones piétonnes dédiées, comme les rues interdites aux véhicules motorisés, contribuent à réduire les risques. À Casablanca, par exemple, des initiatives récentes visent à élargir les espaces piétonniers dans certains quartiers centraux.
- Traversées sécurisées : Les passages pour piétons doivent être bien signalés, éclairés et équipés de dispositifs tels que des ralentisseurs pour les véhicules. L'utilisation de feux piétons avec minuteurs et de systèmes sonores pour les personnes malvoyantes peut également renforcer la sécurité.
- Zones à vitesse réduite : L'instauration de zones à 30 km/h dans les centres-villes ou à proximité des écoles est une pratique internationale qui a prouvé son efficacité pour réduire les accidents impliquant des piétons.



RYAD MEZZOUR
MINISTRE DE L'INDUSTRIE ET DU COMMERCE
ROYAUME DU MAROC



MOT DU MINSITRE



SCAN ME

MOBILITÉ ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE : UN ENJEU CENTRAL POUR LES PIÉTONS ET LES ZONES URBAINES

3. Sensibilisation et éducation routière

La sécurité des piétons ne peut être garantie sans un changement de comportement des usagers de la route. Les campagnes de sensibilisation sur le respect des règles de circulation, notamment à destination des conducteurs, sont essentielles. Ces initiatives doivent mettre l'accent sur :

- Le respect des passages pour piétons : Les conducteurs doivent comprendre l'importance de céder la priorité aux piétons.
- Les dangers de l'excès de vitesse : Les campagnes de prévention peuvent illustrer les conséquences dramatiques des accidents impliquant des piétons à grande vitesse.
- L'éducation des jeunes : Introduire l'éducation routière dans les écoles permet de former une nouvelle génération d'usagers responsables.

4. Utilisation des technologies intelligentes pour la sécurité

Les nouvelles technologies offrent des solutions innovantes pour améliorer la sécurité des piétons :

- Systèmes de caméras intelligentes : Ces dispositifs permettent de surveiller les comportements des conducteurs et d'appliquer des amendes en cas de non-respect des règles.
- Feux de signalisation intelligents : Ces feux détectent automatiquement la présence de piétons et ajustent leur durée pour permettre un passage sécurisé.
- Applications mobiles : Des applications peuvent alerter les conducteurs de la proximité de zones piétonnes ou d'écoles, les incitant à ralentir.

5. Approches intégrées pour une mobilité urbaine plus sûre

Une approche intégrée qui combine des infrastructures adaptées, des politiques de sensibilisation et des technologies avancées est essentielle pour garantir la sécurité des piétons. Les villes marocaines doivent adopter des plans de mobilité urbaine durable qui intègrent la sécurité routière comme une priorité. Cela implique une coordination entre les différents acteurs, y compris les municipalités, les forces de l'ordre, les urbanistes et les citoyens.

La sécurité routière en milieu urbain est un pilier fondamental d'une mobilité durable et inclusive. En protégeant les piétons et en créant des espaces urbains sûrs et accessibles, le Maroc peut réduire les accidents, améliorer la qualité de vie dans les villes et promouvoir des modes de déplacement plus respectueux de l'environnement. Ces efforts, s'ils sont mis en œuvre de manière cohérente et soutenus par des politiques publiques, contribueront à une urbanisation plus équilibrée et à une meilleure harmonie entre les différents usagers de la route.



LA MOBILITÉ DANS LE MONDE RURAL MAROCAIN : RELEVER LE DÉFI DE L'ENCLAVEMENT

La mobilité dans le monde rural marocain constitue un défi majeur, en raison de l'enclavement de nombreuses régions qui limite l'accès des populations locales aux services essentiels, aux opportunités économiques et aux marchés. Ce phénomène exacerbe les inégalités territoriales entre les zones rurales et urbaines, freinant ainsi le développement économique et social des territoires concernés. Dans de nombreuses régions rurales, les infrastructures de transport sont souvent inexistantes ou inadaptées. Les routes non asphaltées, sujettes aux intempéries, rendent les déplacements difficiles, notamment pendant les saisons pluvieuses. Par ailleurs, l'absence de réseaux de transport public fiables oblige les habitants à utiliser des moyens informels souvent coûteux et peu sécurisés. Cette situation contribue à isoler davantage les communautés rurales, limitant leur accès aux écoles, aux centres de santé et aux services administratifs, tout en entravant leur participation active à l'économie.

L'enclavement a des conséquences profondes sur les populations locales. L'accès limité aux marchés contraint les agriculteurs et les petits producteurs à vendre leurs produits à des prix dérisoires aux intermédiaires, ce qui réduit considérablement leurs revenus. Parallèlement, les habitants des zones rurales doivent faire face à des coûts de transport élevés lorsqu'ils tentent d'accéder aux services ou aux emplois situés dans les centres urbains. Cette inaccessibilité aggrave les conditions de vie, pousse les jeunes à migrer vers les villes et contribue à la dépopulation des régions rurales, laissant ces territoires encore plus vulnérables. Pour répondre à ces défis, plusieurs initiatives ont été mises en place. Le Programme National des Routes Rurales, par exemple, vise à connecter les villages isolés aux axes principaux à travers la construction et la modernisation des routes. Cette approche facilite l'accès des populations rurales aux services de base et aux opportunités économiques, tout en réduisant les inégalités territoriales. De plus, des systèmes de transport collectif adaptés, comme les minibus reliant les villages aux villes, ont été introduits dans certaines régions pour répondre aux besoins spécifiques des populations.

Cependant, les solutions pour améliorer la mobilité rurale doivent également intégrer des aspects de durabilité. L'électrification des moyens de transport, par exemple, peut réduire les coûts d'exploitation et les impacts environnementaux, tout en offrant des options accessibles aux habitants des zones éloignées. De même, la promotion de modes de transport alternatifs tels que les vélos électriques ou les motos adaptées aux terrains accidentés représente une solution pratique et économique pour les déplacements individuels. La technologie joue également un rôle clé dans l'amélioration de la mobilité rurale. Les plateformes numériques de covoiturage ou de transport à la demande offrent une alternative efficace et abordable pour connecter les populations rurales aux marchés et services urbains. Ces innovations, combinées à une planification adaptée et à des investissements publics ciblés, peuvent transformer la mobilité rurale au Maroc.

Pour réussir, il est essentiel que ces initiatives soient soutenues par une coordination entre les différents acteurs, notamment les autorités locales, les partenaires internationaux et les communautés elles-mêmes. Les partenariats public-privé peuvent également jouer un rôle crucial dans le financement et la mise en œuvre des infrastructures nécessaires. Enfin, une approche participative qui intègre les besoins et les priorités des habitants des zones rurales est indispensable pour garantir l'efficacité et la durabilité des solutions proposées. En investissant dans des infrastructures et des systèmes de transport adaptés, le Maroc peut réduire l'enclavement de ses régions rurales, améliorer la qualité de vie de ses habitants et renforcer l'équité territoriale sur l'ensemble de son territoire. Cette démarche contribuera non seulement à l'inclusion sociale et économique des populations rurales, mais également à la réalisation des objectifs de développement durable du pays.

MOBILITÉ, SÉCURITÉ ET CIVISME

La mobilité ne se limite pas à la simple question des infrastructures ou des modes de transport ; elle englobe également des aspects fondamentaux tels que la sécurité des transportés, des transporteurs, et la promotion de la civilité dans les interactions entre les différents usagers de la route. Assurer une sécurité optimale pour les passagers et les conducteurs est essentiel non seulement pour préserver des vies, mais également pour maintenir la confiance dans les systèmes de transport et encourager une utilisation accrue des moyens de mobilité collective ou individuelle.

La sécurité des transportés repose sur la mise en place de normes strictes et de mesures adaptées pour prévenir les accidents et protéger les usagers. Cela inclut l'entretien régulier des véhicules de transport, qu'il s'agisse de bus, de taxis, ou de trains, ainsi que l'installation de dispositifs de sécurité tels que les ceintures de sécurité, les caméras de surveillance, et les systèmes de freinage avancés. Dans les transports publics, la sécurité des passagers passe également par une vigilance accrue contre les actes de délinquance, grâce à la présence de personnel formé ou d'un système de surveillance efficace. Les initiatives comme les arrêts à la demande pour les femmes, notamment durant les trajets nocturnes, démontrent l'importance de s'adapter aux besoins spécifiques des usagers pour renforcer leur sentiment de sécurité. La protection des transporteurs, qu'ils soient chauffeurs de bus, conducteurs de taxis ou employés des sociétés de logistique, est tout aussi essentielle.

Ces professionnels sont souvent exposés à des risques liés aux comportements agressifs de certains usagers, aux longues heures de travail, ou à des conditions de circulation difficiles. La mise en place de formations spécifiques axées sur la gestion des situations conflictuelles, la sensibilisation aux règles de sécurité, et l'amélioration des conditions de travail peuvent considérablement réduire ces risques. De plus, des mesures telles que l'équipement des véhicules en systèmes d'alerte ou de géolocalisation permettent de réagir rapidement en cas d'incident ou d'urgence.

La question de la civilité joue également un rôle clé dans l'amélioration de l'expérience de mobilité pour tous. Une circulation harmonieuse et sécurisée ne peut être assurée que si tous les usagers – automobilistes, piétons, cyclistes et conducteurs professionnels – respectent les règles de la route et adoptent un comportement respectueux. La sensibilisation à la civilité dans les transports publics, par exemple, est cruciale pour éviter les comportements inappropriés tels que les bousculades, l'occupation abusive des espaces réservés ou encore les incivilités verbales. Des campagnes de communication et des programmes d'éducation routière, intégrés dès le plus jeune âge, peuvent inculquer une culture de respect et de responsabilité partagée parmi les usagers de la route.

Au-delà de l'éducation, l'application rigoureuse des lois et règlements relatifs à la circulation et à la sécurité est essentielle. Des sanctions dissuasives pour les infractions graves, comme l'excès de vitesse, le non-respect des priorités, ou l'agression des conducteurs, peuvent contribuer à renforcer une culture de sécurité. De même, l'utilisation des technologies, telles que les caméras de surveillance, les radars, et les systèmes intelligents de gestion du trafic, permet d'assurer un contrôle constant et efficace des comportements à risque.

En somme, la mobilité sûre et civilisée repose sur un équilibre entre des infrastructures adaptées, des comportements responsables, et des systèmes de gestion modernes. Investir dans la sécurité des transportés et des transporteurs, tout en favorisant la civilité, contribue non seulement à réduire les accidents et les incidents, mais aussi à renforcer la confiance dans les systèmes de transport. Cela encourage une utilisation plus large et durable des modes de mobilité disponibles, tout en créant un environnement où chacun peut se déplacer en toute sérénité et respect mutuel. Ces efforts doivent être intégrés dans une stratégie globale de mobilité durable, pour garantir des déplacements sécurisés et respectueux pour tous les citoyens.

STEVEN HÖFNER
DIRECTEUR RÉSIDENT DE LA FONDATION
KONRAD ADENAUER STIFTUNG MAROC-
MAURITANIE.



MOT DU MINSITRE



SCAN ME

MOBILITÉ POUR LA COUPE DU MONDE 2030

La mobilité revêt une importance stratégique dans le contexte de la co-organisation de la Coupe du Monde 2030 par le Maroc, l'Espagne et le Portugal. Cet événement de portée mondiale représente une opportunité unique pour le Maroc de démontrer son savoir-faire en matière de gestion des infrastructures, de logistique et de services de transport. La capacité du pays à accueillir un afflux massif de visiteurs internationaux, d'équipes sportives et de professionnels des médias dépendra largement de l'efficacité et de la fiabilité de ses systèmes de mobilité. Les infrastructures de transport joueront un rôle central dans la réussite de cet événement, garantissant que les flux de voyageurs entre les différentes villes hôtes soient fluides, sécurisés et rapides.

La Coupe du Monde 2030 constitue un levier pour accélérer le développement et la modernisation des infrastructures de transport au Maroc. Les aéroports, les gares ferroviaires, les réseaux routiers et les systèmes de transport urbain devront répondre à des normes internationales pour accueillir les milliers de visiteurs attendus. Par exemple, les grands axes routiers reliant les villes hôtes comme Casablanca, Rabat, Tanger, et Marrakech nécessiteront des améliorations pour absorber un trafic accru. De même, les lignes ferroviaires, notamment celle du TGV Al Boraq, joueront un rôle crucial pour assurer des déplacements rapides entre les grandes villes. L'amélioration des infrastructures de transport public urbain, comme les tramways et les bus à haut niveau de service (BHNS), sera également essentielle pour gérer les déplacements intra-urbains des spectateurs et participants.

La mobilité ne se limite pas à un simple enjeu logistique, elle est également une question d'image pour le Maroc. Offrir une expérience de transport fluide et agréable aux visiteurs internationaux contribuera à renforcer l'attractivité du pays en tant que destination touristique et économique. Les infrastructures modernes et bien organisées refléteront la capacité du Maroc à gérer des événements d'envergure mondiale, renforçant ainsi sa position sur la scène internationale. De plus, une gestion efficace de la mobilité permettra de limiter les impacts négatifs tels que les embouteillages, les retards ou les désagréments pour les habitants locaux.

En outre, cet événement offre une opportunité unique d'intégrer des solutions de mobilité durable dans le cadre des préparatifs. L'utilisation de bus électriques, de solutions de covoiturage, et l'aménagement d'espaces pour les piétons et les cyclistes dans les villes hôtes peuvent réduire l'empreinte écologique de l'événement. Ces initiatives aligneront la Coupe du Monde avec les engagements du Maroc en matière de développement durable, tout en sensibilisant les visiteurs et les résidents à l'importance de pratiques respectueuses de l'environnement.

Enfin, l'impact à long terme de cet investissement dans la mobilité sera significatif. Les infrastructures et les systèmes de transport développés pour la Coupe du Monde resteront en place bien après l'événement, bénéficiant aux générations futures. Ces améliorations contribueront à réduire les disparités territoriales, à stimuler l'économie et à renforcer la connectivité nationale et régionale. En somme, la mobilité jouera un rôle fondamental dans le succès de la Coupe du Monde 2030 et dans la valorisation de l'image du Maroc à l'échelle internationale. Investir dans des infrastructures de transport modernes, durables et inclusives ne répondra pas seulement aux exigences de l'événement, mais marquera également un tournant décisif pour le développement du pays.



**MME. LALA BAHJA BOUCETTA
DIRECTRICE DU TRANSPORT ROUTIER
AU MINISTÈRE DU TRANSPORT ET DE LA
LOGISTIQUE**



**PAROLE AU MINISTÈRE DU
TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE**



SCAN ME

LA MOBILITÉ ET L'URBANISME DES VILLES

L'urbanisme des villes est intrinsèquement lié aux problématiques de mobilité, car il détermine l'organisation des espaces urbains et leur accessibilité. Les villes marocaines, confrontées à une croissance démographique rapide et à une urbanisation galopante, doivent relever des défis majeurs pour assurer une mobilité fluide et durable. Une mauvaise planification urbaine entraîne souvent des embouteillages massifs, un usage excessif des véhicules motorisés, et un manque d'espaces publics dédiés aux piétons et aux cyclistes. Ces problèmes ont des conséquences directes sur la qualité de vie des habitants, la santé publique, et l'environnement.

Un urbanisme adapté à une mobilité durable repose sur plusieurs principes clés. Premièrement, la création de quartiers multifonctionnels, où les habitants peuvent vivre, travailler, et accéder aux services essentiels sans parcourir de longues distances, est essentielle pour réduire la dépendance aux véhicules privés. Deuxièmement, le développement de réseaux de transport public efficaces, tels que les tramways et les bus à haut niveau de service (BHNS), doit être intégré dès la phase de planification des villes. Par exemple, les lignes de tramway à Casablanca et Rabat ont permis de désengorger certains axes routiers tout en offrant une alternative fiable aux habitants.

Enfin, un urbanisme favorable à la mobilité doit inclure des infrastructures pour les modes de transport doux, comme les pistes cyclables et les zones piétonnes. Ces espaces permettent non seulement de réduire l'impact environnemental des déplacements urbains, mais aussi d'améliorer la santé et le bien-être des habitants. En combinant ces éléments, les villes marocaines peuvent devenir des modèles de mobilité urbaine durable, où la qualité de vie des citoyens est au centre des préoccupations.



TAREK CHBOURK
DIRECTEUR DU PÔLE TRANSFORMATION
ROYAL AIR MAROC



PAROLE À LA ROYAL AIR MAROC



SCAN ME

LA MOBILITÉ ET L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

La relation entre la mobilité et l'aménagement du territoire est fondamentale pour assurer une cohésion sociale et un développement économique équilibré. Au Maroc, la gestion de la mobilité dans une perspective d'aménagement territorial doit répondre à des défis tels que l'enclavement des régions rurales, l'urbanisation rapide, et la nécessité de relier efficacement les zones économiques stratégiques. L'absence ou l'insuffisance d'infrastructures de transport dans certaines régions limite l'accès des populations aux services essentiels et freine le développement économique local. Cela contribue à des disparités marquées entre les régions, où les grandes villes comme Casablanca et Rabat concentrent une grande partie des opportunités économiques, tandis que les régions rurales et enclavées peinent à se développer.

Un aménagement du territoire intégrant la mobilité implique la construction de corridors de transport reliant les pôles économiques et les zones rurales. Ces corridors permettent non seulement le transport de biens et de personnes, mais aussi une meilleure intégration des régions marginalisées à l'économie nationale. Par exemple, le port de Tanger Med et les axes autoroutiers qui le relient à plusieurs régions illustrent comment une infrastructure bien pensée peut dynamiser des territoires entiers. Les zones rurales, quant à elles, bénéficieraient de programmes ciblés tels que le renforcement des routes secondaires et des liaisons interurbaines par bus ou minibus.

De plus, une approche durable de l'aménagement du territoire doit tenir compte des spécificités géographiques et environnementales. Cela signifie intégrer des solutions respectueuses de l'environnement, comme l'électrification des transports ou l'utilisation de matériaux locaux dans la construction des infrastructures. Une telle approche favorise non seulement la connectivité et le développement économique, mais réduit également les impacts négatifs sur l'écosystème. En résumé, la mobilité, lorsqu'elle est bien intégrée dans l'aménagement du territoire, devient un vecteur de réduction des inégalités régionales et un levier pour une croissance harmonieuse et durable.



SAID CHANDID
DIRECTEUR STRATÉGIE, COOPÉRATION
ET QUALITÉ ONCF



**PAROLE À L'OFFICE NATIONAL
DES CHEMINS DE FER (ONCF)**



SCAN ME

LES « MALADIES » DE LA MOBILITÉ URBAINE : STRESS ET IMPACTS PSYCHOLOGIQUES

La mobilité, bien que essentielle pour les activités économiques et sociales, peut engendrer des conséquences négatives sur la santé mentale et physique des usagers. Ces « maladies » de la mobilité incluent notamment le stress, la fatigue chronique, et les troubles de santé liés à des environnements de transport inadaptés. Au Maroc, les embouteillages dans les grandes villes comme Casablanca et Rabat, les retards fréquents des transports publics, et les longues distances domicile-travail sont des sources majeures de stress pour les habitants.

Le stress lié à la mobilité est souvent exacerbé par des conditions de transport inconfortables, comme la surpopulation dans les bus et les trains, ou encore les comportements incivils des autres usagers. Ce stress peut avoir des répercussions graves, notamment des troubles du sommeil, une irritabilité accrue, et même des risques accrus de maladies cardiovasculaires. En milieu urbain, le bruit constant des klaxons et du trafic routier contribue également à une anxiété généralisée, affectant à la fois les usagers de la route et les habitants des quartiers adjacents.

Pour remédier à ces problèmes, il est essentiel d'améliorer l'expérience des usagers. Cela peut passer par des investissements dans des infrastructures modernes et confortables, comme des bus climatisés ou des trains à grande vitesse fiables. La ponctualité des transports publics, la fluidité des trajets, et la réduction des embouteillages grâce à des technologies de gestion du trafic sont également des leviers pour diminuer le stress. De plus, promouvoir des modes de transport doux, comme la marche ou le vélo, offre une alternative apaisante aux déplacements motorisés, tout en ayant des bénéfices sur la santé physique.

Enfin, il est crucial de sensibiliser les usagers à l'importance de la civilité dans les espaces de mobilité, afin de réduire les tensions et les conflits. Des campagnes éducatives, combinées à des politiques de renforcement des comportements respectueux, peuvent contribuer à rendre la mobilité plus harmonieuse et à réduire les « maladies » psychologiques qui y sont associées. En adoptant ces approches, le Maroc peut transformer ses systèmes de transport en des espaces plus sûrs, plus apaisants, et plus inclusifs.



LAHCEN FARHAT DIRECTEUR DE LA STRATÉGIE DE L'ONDA



PAROLE À L'OFFICE NATIONAL
DES AÉROPORTS (ONDA)



SCAN ME

LA MOBILITÉ, DANS TOUTES SES DIMENSIONS, EST UN FACTEUR CLÉ DE TRANSFORMATION ÉCONOMIQUE, SOCIALE ET ENVIRONNEMENTALE.

Au Maroc, la mobilité joue un rôle central dans la construction d'une société plus équitable, connectée et durable. En renforçant les infrastructures de transport et en intégrant les technologies intelligentes, le pays peut améliorer la compétitivité des entreprises et leur permettre de s'insérer plus efficacement dans les chaînes de valeur régionales et mondiales. Les initiatives visant à optimiser les coûts logistiques et à développer des solutions multimodales illustrent la manière dont une mobilité performante peut stimuler la croissance économique et attirer des investissements étrangers, tout en favorisant la création d'emplois.

La mobilité est également un puissant outil de réduction des inégalités sociales et territoriales. En facilitant l'accès aux emplois, en connectant les zones rurales aux centres urbains, et en intégrant des politiques de tarification sociale, elle contribue à améliorer le revenu des ménages et à offrir des opportunités équitables. Toutefois, ces bénéfices ne peuvent être pleinement réalisés sans garantir la sécurité des usagers, qu'ils soient piétons, cyclistes ou conducteurs. Des infrastructures adaptées, des campagnes de sensibilisation, et l'intégration de technologies de sécurité avancées sont indispensables pour faire face aux défis liés à la sécurité routière.

Dans un contexte mondial marqué par l'urgence climatique, la mobilité durable s'impose comme une priorité absolue. L'électrification des transports, la promotion de la mobilité active, et le développement d'espaces urbains favorisant des modes de déplacement doux sont des solutions concrètes pour réduire l'impact environnemental du transport. En parallèle, des approches innovantes doivent être adoptées pour faire face aux impacts psychologiques et sociaux de la mobilité, comme le stress lié aux embouteillages et les inégalités d'accès aux transports publics.

L'organisation de la Coupe du Monde 2030 est une opportunité exceptionnelle pour accélérer ces transformations et positionner le Maroc comme un modèle de gestion de la mobilité à l'échelle mondiale. Cet événement permettra non seulement d'améliorer les infrastructures et les services de transport à court terme, mais également de poser les bases d'un système de mobilité durable et inclusif pour les générations futures. En plaçant la sécurité, la durabilité et l'équité au cœur de ses stratégies, le Maroc peut transformer ses défis en opportunités et faire de la mobilité un vecteur de prospérité et de bien-être partagé. Cette vision globale, soutenue par des politiques cohérentes et des partenariats innovants, sera essentielle pour relever les défis du 21^e siècle et garantir un avenir où la mobilité est synonyme de progrès pour tous.





SEAFOOD 4 AFRICA

FORUM AFRICAIN DE L'INDUSTRIE DE LA PÊCHE ET DE L'AQUACULTURE

Espaces des Expositions - Bd. Al Oualaa, Dakhla
04 AU 06 DECEMBRE 2024



Sous le Thème
" Partenariats pour une Économie Bleue et un Commerce Intra-Africain Durable "

Organisateur

Partenaire Organisationnel

Sponsors

Partenaire Media



Partenaires Institutionnels





Et Silence on roule, et proprement s'il vous plait !

Par Jamal Benaddou Idrissi

Voiture : l'électrique à tout prix

Voilà, tout est dit ou presque sur la voiture électrique, nouvelle égérie de tous les passionnés de l'électromobilité, à priori fervents défenseurs de l'environnement, mais certainement aussi, très friands des nouvelles technologies dont sont copieusement équipées des voitures d'un nouveau genre, aux fonctionnalités bien surprenantes et ô combien irrésistibles.

Il ne fait aucun doute aujourd'hui, que nous devons instamment repenser notre rapport avec la voiture et revoir à la base nos habitudes de déplacement, privilégier les transports en commun, adopter le covoiturage, ou simplement banaliser le travail à distance lorsque celui-ci ne requiert aucune présence physique. Désormais un changement de paradigme s'impose si l'on veut résolument préserver l'état de notre planète et toute la biodiversité qui la compose. Face à ce défi d'importance capitale, l'intégration de la mobilité électrique dans le microcosme de la vie quotidienne des usagers de la route, peut être une réponse radicale, salvatrice, et assurément plus économique.

Cependant, la voiture électrique n'est pas l'unique solution pour lutter contre le réchauffement climatique, mais elle contribue drastiquement à en limiter les effets dévastateurs. Les études d'analyse sur son cycle complet de vie sont formelles : l'impact écologique d'une voiture électrique est présentement un tiers plus faible que celui d'une voiture conventionnelle.

Insuffisant, estime l'Union Européenne qui prend d'emblée une décision majeure pour atteindre la neutralité carbone d'ici 2050. Objectif assigné: accélérer le passage à la voiture électrique en arrêtant la production des véhicules thermiques dès 2035.

Bien qu'il soit suffisamment louable sur le plan environnemental, cet ambitieux objectif passe en sourdine nombre d'aspects éminemment complexes d'ordres économiques et infrastructurels, qui plus est, dans un contexte de concurrence mondiale acharnée.

Hier encore, ce qui n'était qu'un concept futuriste pour les chercheurs les plus exaltés des nouvelles technologies, la voiture électrique est devenue aujourd'hui une réalité incontournable gagnant de plus en plus les cœurs et les esprits, avec des solutions particulièrement innovantes, à mêmes d'atténuer fortement les indéniables nuisances sur les écosystèmes, la dégradation de l'air, et la pollution sonore dont il n'est pas moins urgent d'endiguer les effets gênants et perturbateurs.

En substance, une réduction notoire et simultanée des émissions de CO2 et de décibels, jouera indubitablement le rôle de catalyseur qui propulsera l'adoption massive des véhicules électriques, lorsque de surcroît, ladite adoption est assortie de nouveautés aussi ingénieuses que pratiques.



Voiture : l'électrique à tout prix

Actuellement, le virage de plus en plus attractif vers l'électrique, n'est pas qu'une alternative à la dépendance thermique, il offre surtout l'opportunité de réinventer notre mobilité à tous, pour la rendre plus propre, plus efficace et plus accessible. Passé ce cap, la transition énergétique versera fatalement tout le paysage automobile dans l'ère d'une révolution inexorable silencieuse et puissante.

Depuis son avènement, la voiture électrique a déjà parcouru un long chemin dans la désormais inéluctable transition énergétique, se frayant même une place au soleil parmi les grandes marques de prestige et de luxe, avec une forte et remarquable présence notamment, dans les plus grands salons de l'auto qui se tiennent aux quatre coins du globe. Et pour cause, le Mondial de Paris tenu courant octobre dernier, s'est particulièrement illustré par le « Made in China », se plaçant en pole position avec des modèles haut de gamme, ultra-perfectionnés et entièrement digitalisés. Une offensive commerciale hors norme défiant toute concurrence, en dépit des lourdes taxes douanières récemment imposées par l'Union Européenne et les Etats-Unis d'Amérique (35-100%).

Gageons à ce titre, que des mesures protectionnistes d'une telle ampleur, ne conduisent pas toujours à stimuler la demande intérieure à la façon Keynésienne. Bien au contraire, elles condamnent le pays à l'isolement et la stagnation dans le domaine de la recherche et l'innovation, le mettant tout bonnement hors compétition, en le reléguant à l'arrière-plan de la scène internationale.

Selon une étude menée par la Benchmark Company Rho-Motion, le marché actuel des voitures électriques est en pleine effervescence à l'échelle planétaire, avec une tendance inscrite à la hausse pour cette fin d'année 2024. Pour le seul mois d'octobre dernier, plus de 1,7 million véhicules 100% électriques et hybrides rechargeables ont été vendus à travers le monde toutes marques et segments confondus, avec sans grande surprise, une prééminence écrasante des modèles issus de l'Empire du Milieu (1,2 million).

Face à la déferlante sino-américaine sur le marché de l'électrique et l'incontestable percée de leurs modèles phares, notamment ceux commercialisés par les deux mastodontes BYD et TESLA, les constructeurs européens continuent à naviguer en eau trouble, ne sachant trouver une stratégie suffisamment payante pour compenser tous les retards technologiques accumulés, et proposer des véhicules électriques et hybrides aussi compétitifs que ceux débarquant des autres continents.

Pour l'heure, une menace existentielle de plus en plus persistante pèse lourd sur toute l'Europe, et de multiples annonces de restructurations voire de fermetures d'usines de production thermique, n'en finissent pas de tomber ici et là, mettant en péril des centaines de milliers d'emplois dans toute la filière automobile (constructeurs et équipementiers inclus). A ce jour, 46 000 travailleurs ont déjà perdu leur emploi chez Volkswagen, avec de conséquentes réductions de salaires pour les effectifs restants.



Voiture : l'électrique à tout prix

Sur ce registre, et afin de juguler cette vague frappant de plein fouet l'industrie automobile française, surtout minimiser les graves répercussions pouvant mettre à terre toute l'économie européenne, le patron du Groupe Renault Luca de Meo, a pris le contre-pied des autres géants français et allemands opérant dans le même secteur (Stellantis, Mercedes, BMW, Audi, Ford...), en les appelant à s'allier avec les constructeurs chinois dans une logique de coopération mutuelle, tout en fixant les modalités d'un partenariat gagnant-gagnant de longue durée.

Et loin de ces préoccupations d'ordre stratégique, bien confortés dans leur ambition d'atteindre l'excellence, les concepteurs de voitures électriques rivalisent d'ingéniosité pour repousser toutes les limites du possible en termes de performances techniques et d'efficacité énergétique.

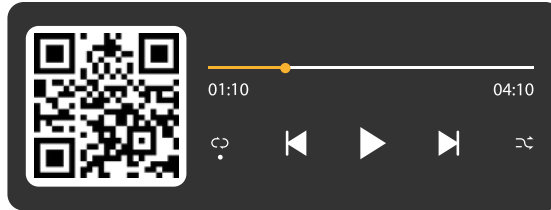
Au rythme de leur inépuisable inspiration, ils s'attèlent à rendre totalement désuète la vieille et traditionnelle mécanique automobile, toujours aussi gourmande en hydrocarbures (diesel, essence, gaz), et responsable majeure de l'indélébile pollution atmosphérique qu'elle répand insidieusement sur toute la planète.

Par ailleurs, céder au charme et aux sirènes de la voiture électrique, relève bien d'une décision courageuse et murement réfléchie, qui au-delà de toute motivation écologique, invite tout acquéreur potentiel à expérimenter une technologie à la fois révolutionnaire et attractive, faisant fi de toutes les fausses craintes circulant à son encontre.

Des rumeurs au demeurant sans fondement, délibérément propagées par une farouche minorité de réfractaires en manque d'inspiration, toujours aussi attachés au rugissement de leur moteur à combustion et son incomparable capacité d'autonomie. Sur ce dernier point en particulier, il est utile de noter que les capacités d'autonomie actuellement proposées sur le marché, caracolent aux alentours de 600 km en cycle WLTP, correspondant à une charge complète de 100 kWh de densité de batterie.

Raisonnablement, aurions-nous vraiment besoins de plus de stockage si la moyenne de nos déplacements urbains ne dépasse guère les 100 km par jour. Elon Musk, pionnier en la matière, recommande d'adapter le choix des véhicules à la réalité des besoins propres en trajets à parcourir, et d'éviter ainsi les capacités excessives remettant en cause les gains de productivité escomptés.

Sur un autre front, cette fois purement technique, c'est sur l'asphalte qu'une confrontation directe peut rapidement faire la différence entre les deux modes de propulsion, électrique vs thermique.



ÉCOUTER LE EN PODCAST DÉBAT

Les principaux indicateurs de référence à mettre en concurrence sont : la puissance motrice exprimée en nombre de chevaux (Ch), et la vitesse de rotation donnée par le couple moteur en newton mètres (Nm). Les deux valeurs permettant une appréciation concluante sur le niveau d'efficacité et de performance de chaque type de motorisation. Et à ce sujet, le constat est sans appel : la puissance et le rendement d'un moteur électrique sont au minimum deux fois plus élevés que ceux d'un moteur thermique.

Au final, techniquement il n'y a pas photo, autant comparer un TGV à une locomotive à vapeur du siècle dernier.

Et quid de la question principale relative aux prix à l'achat des véhicules électriques jugés encore assez élevés par rapport à leurs homologues thermiques ? D'aucuns prédisent que les courbes de prix finiront par se croiser, voire même s'inverser au cours de la prochaine décennie, à l'approche du rendez-vous fatidique sifflant la fin de l'ère thermique.

Enfin, pour faire suite à l'allusion faite au début de l'article, tout n'est toujours pas dit sur la voiture électrique. Le sujet qui abonde en questionnements légitimes sur des enjeux aussi majeurs, demeurera certainement à l'affût d'autres avancées technologiques à venir.

Une chose est sûre : entre idées reçues et réalités du terrain, l'univers de la voiture électrique n'a pas fini de nous surprendre. Restons tous confiants en un futur vert, durable et définitivement électrisant.

Alors, sommes-nous prêts à prendre le volant de la transition énergétique et relever tous les défis ?

Par Jamal Benaddou Idrissi





Voiture électrique : Luxe ou avenir pour la classe moyenne au Maroc ?

Par Mohamed Ait Bellahcen

Les voitures électriques au Maroc: Symbole de richesse ou avenir accessible à tous ?

Au début de l'année 2023, le parc automobile marocain affichait une valeur totale d'environ 35,7 milliards de dirhams, dominé par les moteurs thermiques. Les véhicules diesel, représentant 53,6% du total, illustrent une tendance marquée, tandis que les voitures électriques ne constituaient qu'une infime part de 1,2%. Ce constat soulève une question cruciale : la voiture électrique au Maroc est-elle réservée aux ménages riches, ou peut-elle devenir un avenir accessible pour la classe moyenne ?

La relation entre le niveau de vie et le type de véhicule possédé est indéniable. Les foyers les plus aisés optent de plus en plus pour des voitures récentes et respectueuses de l'environnement, telles que les modèles électriques ou hybrides. En revanche, les ménages à faibles revenus continuent de privilégier les voitures diesel. Par exemple, les statistiques révèlent que les voitures électriques représentent 3% des véhicules dans les déciles supérieurs, alors qu'elles sont presque inexistantes dans les catégories les plus basses. Cette disparité met en lumière un fossé entre les classes sociales, où l'accès à des technologies plus propres semble être un privilège réservé à une élite.

Cette tendance se reflète également dans l'augmentation des véhicules classés Crit'Air 1, qui sont davantage présents parmi les ménages riches. À l'inverse, on observe une diminution des voitures à faible classement environnemental à mesure que les revenus augmentent. Cela soulève des interrogations sur l'équité d'accès à des solutions de mobilité durables.

Cependant, l'avenir des voitures électriques au Maroc pourrait connaître un tournant décisif grâce à des initiatives ambitieuses, comme la construction d'une "giga usine" de batteries pour véhicules électriques, prévue pour un investissement de 20 milliards de dirhams (environ 1,9 milliard d'euros). Ce projet vise à accroître significativement la production locale de véhicules électriques, avec un objectif de 1 million de véhicules par an d'ici 2025, incluant une proportion croissante de modèles électriques. Une telle avancée pourrait contribuer à réduire les coûts de production et, par conséquent, à rendre ces véhicules plus accessibles à la classe moyenne.

De plus, des politiques incitatives, telles que la subvention à l'achat de voitures électriques ou hybrides, pourraient transformer le paysage automobile marocain. En facilitant l'accès à ces véhicules, le gouvernement pourrait encourager une transition vers une mobilité plus durable, tout en soutenant les ménages à revenus moyens qui aspirent à adopter des solutions respectueuses de l'environnement.

Il est donc essentiel de considérer l'évolution du marché des voitures électriques au Maroc comme une opportunité de rééquilibrage. Si les chiffres actuels montrent une disparité d'accès selon le niveau de revenu, l'engagement du gouvernement et des entreprises privées pourrait changer cette dynamique. La classe moyenne, souvent négligée dans les discussions sur la transition énergétique, pourrait devenir un acteur clé dans l'adoption des véhicules électriques, à condition que les mesures appropriées soient mises en place.

En conclusion, bien que la voiture électrique soit actuellement perçue comme un symbole de richesse au Maroc, l'évolution des politiques, des investissements dans la production locale et des initiatives d'incitation pourraient ouvrir la voie à un avenir où la mobilité durable est accessible à tous, y compris à la classe moyenne. Le défi consiste à transformer cette vision en réalité, pour que l'électromobilité ne soit pas seulement un luxe, mais un choix viable pour chaque Marocain.

REPLAY-CONF

LA TRANSITION VERS UNE MOBILITÉ DURABLE, UN LEVIER DE CROISSANCE POUR LE MAROC 2030



REDIFFUSION DE LA CONFÉRENCE EN ENTIER



SCAN ME



Entretien avec Sophia El Khensae Bentamy

Dans le cadre de cet entretien avec Sophia El Khensae Bentamy, Coach & Formatrice d'Entreprise, réalisé par Lodj.ma, nous abordons un sujet fondamental : la mobilité stressée

1. Quelles sont les principales sources de stress liées aux déplacements quotidiens, qu'il s'agisse des trajets domicile-travail ou des voyages au Maroc ?

Au Maroc, les sources de stress liées aux déplacements sont similaires à celles observées dans de nombreux autres pays, mais elles sont souvent exacerbées par des facteurs spécifiques au contexte local :

- Embouteillages et congestion routière : Les grandes villes marocaines comme Casablanca, Rabat, et Marrakech sont particulièrement touchées par des embouteillages fréquents. Les routes saturées, notamment aux heures de pointe, augmentent le stress et le temps de déplacement.
- Manque d'infrastructures modernes : Le réseau de transport public, bien qu'en développement, reste insuffisant dans certaines villes. Le manque de lignes de métro ou de tramways dans certaines zones urbaines oblige de nombreux citoyens à utiliser leur voiture ou des taxis collectifs, ce qui contribue à la congestion.
- Transport informel (taxi collectif) : Les taxis collectifs (connus sous le nom de "grand taxis") peuvent être une source importante de stress. Ces véhicules sont souvent surchargés, avec peu de confort, et les horaires peu fiables créent une expérience frustrante.
- Conditions de transport : Les trajets peuvent être inconfortables, surtout dans les transports en commun mal entretenus. Le manque de climatisation dans les bus ou les trains, ajoutent à l'anxiété et à l'inconfort.
- Incertitude et sécurité routière : Les routes marocaines, parfois mal entretenues, manquent de signalisation et sont sujettes à des accidents, ce qui engendre de l'anxiété, notamment pour les conducteurs. Le non-respect des règles de circulation (excès de vitesse, dépassements dangereux, etc.) contribue à l'augmentation du stress.
- Culture et mentalité de transport : Les marocains sont des personnes qui aiment la marche à pied, la bicyclette, mais qui petit à petit ont transformés ces belles habitudes de mobilité et se sont liés à l'utilisation quotidienne de la voiture. A ce sujet, on peut assister à des utilisateurs de voitures qui optent d'office pour leur voiture même pour de courts trajets et voire même plusieurs voitures à la fois pour un seul ménage.

2. Comment le stress des transports peut-il affecter notre bien-être mental et physique à long terme au Maroc ?

Les effets du stress des transports au Maroc peuvent être accentués par les conditions spécifiques du pays :

- Santé mentale : Le stress chronique lié aux embouteillages, des fois à la mauvaise qualité des transports publics et à l'incertitude des trajets peut entraîner de l'anxiété, de la frustration et des troubles du sommeil. La pression quotidienne, notamment pour les travailleurs qui ont des trajets longs, peut également mener à un sentiment de "burnout", avec des conséquences importantes sur le bien-être émotionnel.
- Santé physique : Le stress accumulé peut se traduire par des douleurs physiques, notamment des problèmes de dos dus à au manque de sièges par rapport à la demande, à l'inconfort des sièges des fois dans les transports en commun ou à la conduite prolongée. L'exposition prolongée à la pollution de l'air dans les villes comme Casablanca ou Rabat, exacerbée par les embouteillages, peut aussi avoir des effets délétères sur la santé respiratoire.



Entretien avec Sophia El Khensae Bentamy

Dans le cadre de cet entretien avec Sophia El Khensae Bentamy, Coach & Formatrice d'Entreprise, réalisé par Lodj.ma, nous abordons un sujet fondamental : la mobilité stressée

- Syndrome de fatigue : Dans certaines régions du Maroc, les trajets domicile-travail peuvent être longs et éprouvants, en particulier dans les zones rurales où les infrastructures sont moins développées. Ce facteur peut mener à un épuisement physique et mental important à long terme.

3. Quelles sont vos recommandations pour gérer le stress pendant les trajets au Maroc, notamment dans les environnements urbains très congestionnés ?

Pour mieux gérer le stress des trajets au Maroc, voici quelques recommandations adaptées au contexte local :

- Utilisation des applications de transport : Des applications ou "Wafa Taxis" peuvent aider à planifier les trajets en taxi et estimer les coûts. Cela permet de réduire l'anxiété liée à l'incertitude des horaires ou de l'arrivée.
- Privilégier les transports en commun modernes : Lorsque c'est possible, utiliser le tramway (disponible dans certaines grandes villes) pour éviter les embouteillages. Ces modes de transport sont généralement plus rapides et plus confortables que les bus ou les taxis.
- Optimiser les horaires et mieux gérer son temps : Planifier les trajets en dehors des heures de pointe peut permettre de réduire le stress lié à la foule et à la congestion.
- Covoiturage ou Voyages en groupe : Pour certains trajets longs, organiser des covoiturages ou utiliser des transports partagés peut rendre l'expérience plus agréable, tout en réduisant les coûts et la pollution.

4. Pensez-vous que des habitudes comme la méditation ou la planification des trajets peuvent réellement réduire le stress lié à la mobilité ?

Oui, la méditation et la planification des trajets peuvent être particulièrement utiles dans le contexte marocain et ailleurs. La méditation est encore peu répandue dans certaines régions, mais elle gagne en popularité, notamment grâce à l'usage de nouvelles technologies comme les applications mobiles dédiées. Même dans des situations stressantes comme les embouteillages, des exercices de respiration ou des moments de relaxation peuvent apporter un soulagement immédiat.

D'ailleurs la pratique de la pleine conscience est particulièrement recommandée pour atténuer ce stress lié au transport. Profiter des trajets pour pratiquer la relaxation, la respiration profonde ou écouter des podcasts de méditation, permet de transformer ce moment en une opportunité de détente, même dans un environnement chaotique et en une expérience positive.

La planification des trajets est un outil essentiel pour réduire le stress généré par le transport. Se tenir informé des conditions de circulation, des horaires des transports en commun et des meilleures alternatives permet d'anticiper les imprévus et de mieux gérer son temps. Cela permet également d'apprécier et de profiter des bienfaits de la ponctualité sur notre mental et sur notre productivité journalière. La prévoyance dans le choix des itinéraires et des modes de transport peut considérablement réduire l'anxiété liée aux déplacements.



Entretien avec Sophia El Khensae Bentamy

Dans le cadre de cet entretien avec Sophia El Khensae Bentamy, Coach & Formatrice d'Entreprise, réalisé par Lodj.ma, nous abordons un sujet fondamental : la mobilité stressée

5. Selon vous, comment les politiques publiques ou les innovations dans les transports au Maroc peuvent-elles contribuer à améliorer le bien-être des usagers ?

A côté de toutes les belles initiatives et actions réalisées ces dernières décennies au Maroc dans ce domaine, Plusieurs autres initiatives peuvent être mises en place pour améliorer la situation au Maroc et dans le monde :

- Développement des infrastructures de transport public : Continuer à investir dans le développement du tramway, du métro et des bus modernes dans toutes les grandes villes marocaines permettrait de réduire la congestion et de proposer des alternatives plus confortables aux usagers. Le développement d'un réseau plus dense de transports publics interurbains pourrait également diminuer la dépendance à la voiture individuelle.
- Encourager l'utilisation de modes de transport doux : Les autorités pourraient promouvoir les modes de transport alternatifs comme le vélo ou la marche. Cela pourrait inclure la création de pistes cyclables sécurisées, notamment dans les grandes villes comme Casablanca, Fes, Mekness, Marrakech, Tanger, Oujda...
- Encourager le covoiturage et les transports partagés : Promouvoir les plateformes de covoiturage ou les minibus partagés permettrait de réduire le nombre de véhicules sur les routes, atténuant ainsi la congestion et améliorant la qualité de l'air.
- Technologies et gestion intelligente du trafic : Le Maroc pourrait investir dans des technologies de gestion du trafic intelligent pour mieux réguler les embouteillages. Les applications mobiles de gestion des transports en temps réel (par exemple, celles qui alertent sur les conditions de circulation ou les retards dans les transports publics) devraient être davantage développées.
- Incitations au télétravail : L'encouragement du télétravail ou de la flexibilité des horaires de travail pourrait contribuer à réduire la pression sur les trajets domicile-travail, surtout pour les travailleurs qui résident dans des zones périphériques ou rurales.

En résumé, tout comme dans d'autres pays, les politiques publiques et les innovations dans le secteur des transports au Maroc doivent se concentrer sur l'amélioration de l'efficacité, de l'accessibilité et du confort des modes de transport, tout en encourageant des comportements plus responsables et respectueux de l'environnement. Ces initiatives pourraient avoir un impact direct sur le bien-être mental et physique des citoyens marocains.

En conclusion, bien que le stress des déplacements soit un phénomène complexe et multidimensionnel, une approche intégrant des actions individuelles, des solutions pratiques et des politiques publiques peut être déterminante pour améliorer le bien-être des usagers et réduire le stress lié à la mobilité.



SAVE THE DATE

Enchantez la Lumière

DAR MAALMA EXPO 2024

16^{ième} édition

**CONGRÈS DES FEMMES
ARTISANES AFRICAINES**

3^{ième} édition

Du 19 au 22 décembre 2024

Siège de la Région

Casablanca Settat

Bachaouia El Mechouar –

Casablanca

Info: +212 6 60 80 32 10

Partenaires Officiels

المملكة المغربية
Royaume du Maroc



جهة الدار البيضاء سطات
RÉGION CASABLANCA-SETTAT



AGENCE DE
L'ORIENTAL

Organisé par

En partenariat

Partenaires Media



Chambre
Métiers
Artisanat

مجلة فرح

PR-ES-MA

مملكة المغرب للتجارة بالعمارة
Royaume des Femmes artisanes du Maroc



Fragment de vie en voiture

**Elle roule, elle vit,
Mon ombre, ma vie.
Elle chante, elle freine,
Et jamais ne se peine.**

Chaque jour, elle m'attend, silhouette fidèle,
Témoin discret de mes heures intemporelles.

Dans son habitacle, un monde à part,
Où le temps glisse, où s'écrivent mes départs.

Sans complexe, elle roule parmi les siens,
Slalome agile, défie les chemins.

Elle respire aux feux rouges, en silence,
Puis reprend ses forces, verte cadence.

La musique emplit l'espace de ses notes,
Les infos murmurent des vérités qui trottent.

Les débats grondent, ravivant la pensée,
Dans cette bulle roulante, tout est lié.

Elle déteste les klaxons et leurs cris violents,
Les piétons distraits, leurs pas vacillants.

Elle repère, maligne, le policier,
Et les radars tapis, prêts à me piéger.

Elle sait tout, même mes mots les plus secrets,
Les murmures d'appels, les soupirs discrets.

Quand le froid s'invite, elle offre sa chaleur,
Et l'été brûlant, elle calme l'ardeur.

Dans ses courbes de métal, ma vie défile,
Elle est complice, attentive et docile.

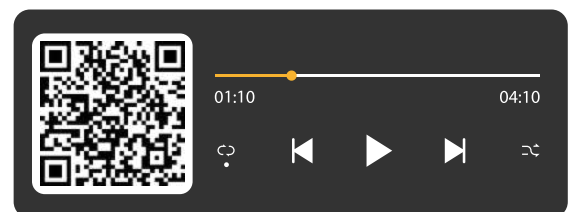
Ombre et lumière, élan et mélancolie,
Ma compagne de route, fragment de vie.



Le poème décrit la relation intime entre le narrateur et sa voiture, perçue comme une compagne fidèle du quotidien.

Plus qu'un simple moyen de transport, elle partage des moments essentiels : les départs, les arrêts, et les trajets rythmés par la musique, les débats ou le silence. Elle respire aux feux rouges, reprend son élan au feu vert, et slalome habilement parmi les autres véhicules. Elle repère les dangers, tels que les policiers et les radars, tout en exprimant une aversion pour les klaxons impatients et les piétons distraits.

Témoin discret des conversations, des soupirs et des émotions du narrateur, elle offre confort et chaleur en hiver, fraîcheur en été. Le poème célèbre cette bulle roulante, cet espace intime où se croisent le mouvement et la réflexion, soulignant son rôle unique dans la vie du narrateur, comme un fragment d'existence suspendu sur quatre roues.

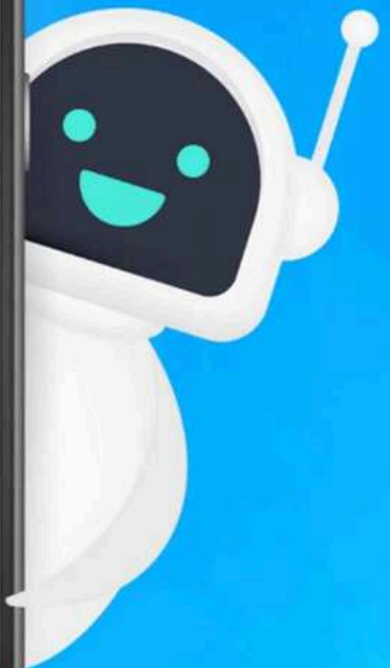
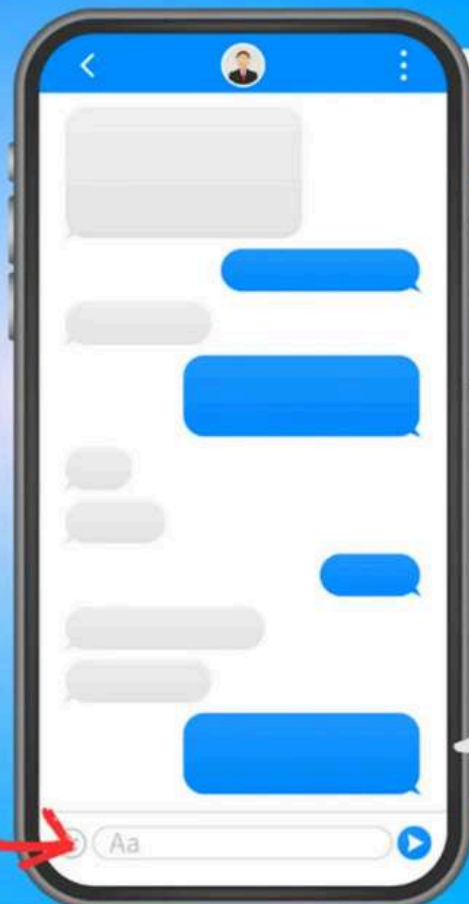


ÉCOUTER LE EN MUSIQUE

@lodjmaroc      

L'ODJ CHATBOT

WWW.LODJ.MA



PARLEZ-NOUS À TRAVERS NOTRE NOUVEAU CHATBOT
ET OBTENEZ DES RÉPONSES INSTANTANÉES, IL EST LÀ POUR
VOUS AIDER 24H/24.



SCAN ME



LA TRANSITION VERS UNE MOBILITÉ DURABLE, UN LEVIER DE CROISSANCE POUR LE MAROC 2030



ALBUM PHOTOS



SCAN ME



**Rejoignez notre chaîne WhatsApp
pour ne rien rater de l'actualité !**





www.pressplus.ma



CONSULTER NOS NUMÉROS SPÉCIAUX AUTO-MOTO SUR NOTRE KIOSQUE 2.0 – PRESSPLUS.MA DE L'ODJ MÉDIA



@lodjmaroc



SCAN ME